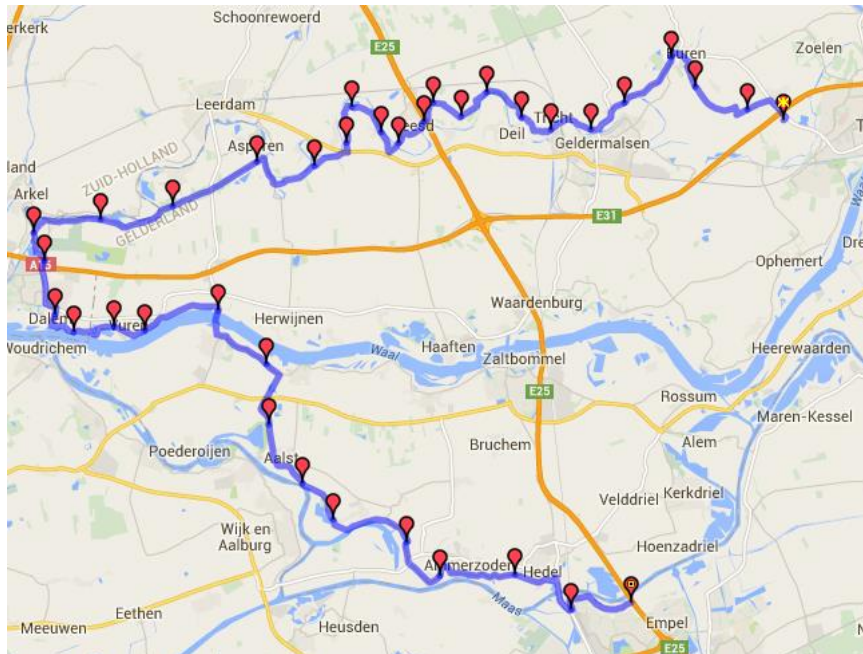


Openingsrit zondag 17 April 2015.

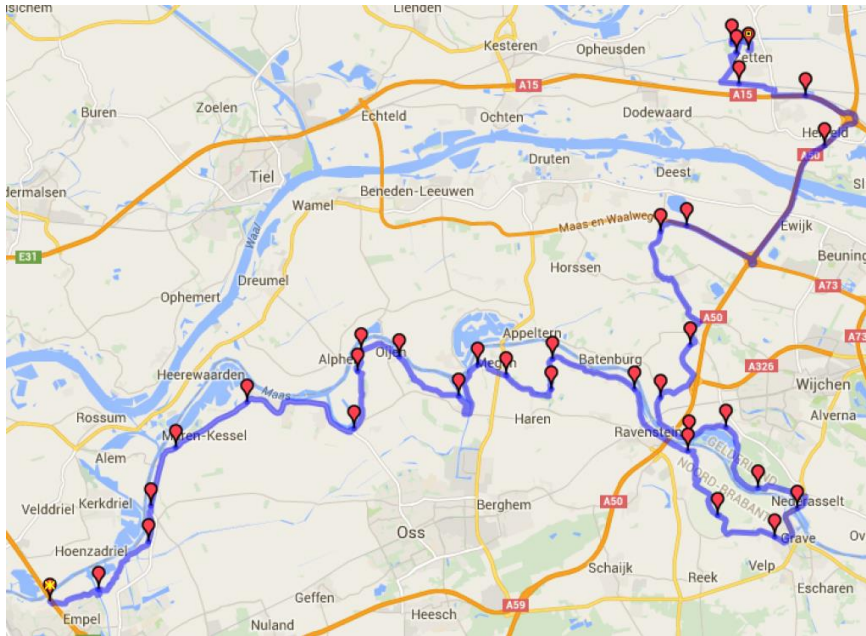
Het startpunt was deze keer mooi centraal in Nederland gekozen namelijk de Mc Donalds in Tiel aan de A15. Toen ik van huis vertrok was het nog best fris. Bij ons in de Achterhoek had het gevoren, maar een thermo lange onderbroek doet wonderen. Bij aankomst om 9.15 uur in Tiel stonden Arie en Peter al te wachten. Ik ben toen eerst de tank even af gaan vullen. Bij de pomp stonden inmiddels ook al Otto en Roald. Terug bij de Mc kwamen ook Hans, Henk en Carel (thuiswedstrijd) aanrijden daarna Rene met Ed. Zo voor een openingsrit een behoorlijke opkomst. Daar kan ik niet over klagen. Wel over de koffie bij de Mc. want het koffieapparaat



bleek stuk. We besloten om meteen om 11.00 uur te gaan rijden ivm de naderende donkere lucht en kijken hoever we zouden komen. Dit bleek dus Tricht te zijn. Terwijl de eerste druppels vielen zaten wij lekker droog achter een bakje koffie. Na Tricht zijn we de Linge gevolgd over mooie kleine dijkes die soms zelfs voor gemotoriseerd verkeer afgesloten bleken te zijn. Een routepunt bleek niet goed in mijn navigatie te

staan waardoor we de rotonde bij Arkel nogmaals rond moesten. Bij Arkel, het eindpunt van de Linge, zijn we naar de waaldijk gereden. Hier hebben we de noordelijke waaldijk gevolgd en de pont naar Brakel genomen. Nu de zuidelijke Waaldijk gevolgd tot Zuilichem en daar doorgestoken over een hobbelweg naar de Maasdijk. Vanaf Aalst tot Hedel deze mooie dijk gevolgd en daar de brug over naar 's-Hertogenboch. Na de Maasdijk richting Empel gestopt bij de Lachende Visch op de Empelsedijk voor de lunch. Ondanks de voorspellingen was het nog steeds droog gebleven maar wederom viel er een bui tijdens onze lunchpauze en zaten wij dus lekker droog. Onze bollen waren door de lenteregen inmiddels wel gedoopt. In de Lachende Visch kwam ons nieuwe clublid, Rien, ook nog even kijken en met ons kennismaken.





Het tweede deel van de rit was ook weer grotendeels over dijken. Nu volgden we echter de zuidelijke Maasdijk. Al gauw gingen de spetters over in druppels dus zijn we maar even gaan schuilen bij een benzinestation in Lith. Inmiddels was besloten om de lus van Ravenstein over Grave en langs de andere kant terug richting Ravenstein, maar af te snijden omdat de BBQ anders haastwerk zou

worden en iedereen wilde redelijk op tijd thuis zijn. In Ravenstein hebben we dus de A50 gepakt en zijn de snelste route naar Zetten gereden voor de BBQ. Roald had alles al mooi voorbereid en ruim ingekocht dus konden we nog lekker buiten in het zonnetje van de eerste BBQ van dit jaar genieten.



Terug thuis in de Achterhoek had ik 357km gereden. Maximaal 156km/hr en gemiddeld 67km/hr. Brandstofverbruik 1:19,7 en de hele dag zonder regenpak gereden. We mogen dus niet klagen.

Groet, Anton